

-----En la Ciudad de Tlalnepantla, Cabecera del Municipio de Tlalnepantla de Baz, Estado de México, siendo las once horas con veinte minutos del día **veintitrés de agosto de dos mil veintitrés**, se reunieron los integrantes del Ayuntamiento en el "Salón del Pueblo" del Palacio Municipal, con el propósito de celebrar la **Novena Sesión de Cabildo Abierto**. -----

El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento, expresó: "Buenas tardes a todas y a todos, sean bienvenidas y bienvenidos a la **Novena Sesión de Cabildo Abierto**, me permito informar que el Licenciado Marco Antonio Rodríguez Hurtado, Presidente Municipal Constitucional, ofrece una disculpa por no asistir a la presente Sesión. Por lo que con fundamento en el primer párrafo del artículo 41 de la Ley Orgánica Municipal del Estado de México, fungiré como Presidente de la misma, por lo cual, pasaré lista de asistencia a las y los integrantes del Ayuntamiento, con el propósito de verificar si existe el quórum legal para sesionar". Encontrándose presentes: Ciudadana Ivette Yadira Campos Padilla, Primera Síndica; Ciudadano Samuel Ugalde Chávez, Primer Regidor; Ciudadana Teresa Garduño Suárez, Segunda Regidora; Ciudadana Nadya de Jesús Cruz Serrano, Cuarta Regidora; Ciudadano Victor Manuel Pérez Ramírez, Quinto Regidor; Ciudadano Christian Alejandro Quintana Muñoz, Séptimo Regidor; Ciudadano Mauricio Ontiveros Salgado, Décimo Regidor y el Ciudadano Carlos Alberto Cruz Jiménez, Décimo Segundo Regidor. -----

I. El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento, informó que el Ciudadano Rafael Johnvany Rivera López, Tercer Regidor; la Ciudadana Verónica Liliana Rocha Vélez, Sexta Regidora; la Ciudadana María de Lourdes Curiel Rocha, Novena Regidora y la Ciudadana Marisela Blanquet Torres, Décima Primera Regidora, se disculparon de no asistir a la Sesión, por lo que certificó la existencia de quórum legal, en virtud de encontrarse presentes nueve de los quince integrantes del Ayuntamiento y declaró instalada la **Novena Sesión de Cabildo Abierto**. Por otro lado, manifestó lo siguiente: "En términos de lo anterior, solicito la autorización de este Cuerpo Colegiado, conforme a lo dispuesto por el artículo 91 del ordenamiento citado y 23 del Reglamento de Cabildo, para que funja como Secretario de la Sesión el Licenciado Arturo Saavedra Cruz, Subsecretario del Ayuntamiento". Levantado el sentido de la votación se aprobó por unanimidad de los Ediles presentes, por lo que le solicitó al Licenciado en cita, ocupara su lugar en la mesa y continuara con el desarrollo del Orden del Día". **El Ciudadano Arturo Saavedra Cruz, Subsecretario del Ayuntamiento y Secretario de la Sesión**, expresó: "Por instrucciones del Presidente de la Sesión, se procede a dar lectura al proyecto del Orden del Día para la Novena Sesión de Cabildo Abierto y se somete a consideración en los siguientes términos:" -----

----- **ORDEN DEL DÍA** -----

- I. **Lista de asistencia, certificación y declaración del quórum legal.** -----
- II. **Lectura y en su caso, aprobación del Orden del Día.** -----
 - 1) Saludo del Presidente de la Sesión, a los participantes. -----
 - 2) Intervención de la **Ciudadana Carolina Sujey García Monroy**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
 - 3) Intervención del **Ciudadano Eduardo Castillo Olguín**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
 - 4) Intervención del **Ciudadano Osvaldo Rodríguez Castañeda**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----

- 5) Intervención del **Ciudadano Jesús Ricardo Nájera Figueroa**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
- 6) Intervención de la **Ciudadana Martha Alicia Arreguin Pérez**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
- 7) Intervención del **Ciudadano Jorge de Jesús Márquez Emilio**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
- 8) Intervención de la **Ciudadana Alín Yareni Solano Ponce**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
- 9) Intervención del **Ciudadano Reynaldo Gasca Jaime**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
- 10) Intervención de la **Ciudadana Teresita de la Huerta Portillo**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----
- 11) Intervención de la **Ciudadana Débora Figueroa Ramírez**, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". -----

III. **Clausura de la Novena Sesión de Cabildo Abierto.** -----

El **Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, externó: "Gracias Secretario de la Sesión, pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo así, Secretario de la Sesión consulte a la Asamblea si es de aprobarse el proyecto del Orden del Día propuesto". El **Ciudadano Arturo Saavedra Cruz, Subsecretario del Ayuntamiento y Secretario de la Sesión**, manifestó: "Por instrucciones del Presidente de la Sesión, se consulta al Ayuntamiento si se aprueba el Orden del Día para la misma". Levantado el sentido de la votación, se aprobó por unanimidad de los Ediles presentes. El **Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Muchas gracias Secretario de la Sesión, continúe con el desarrollo del Primer Punto del Orden del Día". -----

1. El **Primer Punto** del Orden del Día, se refirió al saludo del Presidente de la Sesión, a los participantes de este Cabildo Abierto. El **Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Gracias, me da mucho gusto poder saludar esta mañana a las y los ciudadanos comprometidos con nuestro Municipio y que presentarán propuestas en materia de Movilidad, gracias por haber estado atentos a la convocatoria que emitió el Gobierno Municipal para esta Sesión. Hago de su conocimiento que se encuentran presentes titulares y representantes de las áreas de la Administración Pública de este Municipio competentes en el tema, los cuales tomarán nota de su exposición, con el fin de analizar las propuestas presentadas por ustedes que, sin duda, enriquecerán nuestra actividad diaria. Asimismo, hago de su conocimiento que sus participaciones quedarán asentadas en el acta de la presente Sesión. Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". El **Ciudadano Arturo Saavedra Cruz, Subsecretario del Ayuntamiento y Secretario de la Sesión**, externó: "Antes de continuar, me permito indicar a los participantes registrados, que conforme a la Convocatoria para la celebración de la Novena Sesión de Cabildo Abierto del Municipio de Tlalnepantla de Baz, en apego a la base primera inciso G), sólo podrán hacer uso de la palabra cuando les sea concedido por quien la preside, por una sola vez y hasta por cinco minutos en relación al tema para el que fue convocada la misma. En caso de ser procedente la réplica, será hasta por dos minutos; asimismo, hago de su conocimiento que, a través de una señal, se les

dará aviso que les resta un minuto de su participación, a efecto de que procedan a exponer sus conclusiones". -----

2. El **Segundo Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención de la Ciudadana Carolina Sujey García Monroy, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión,** manifestó: "Ciudadana Carolina Sujey García Monroy, la invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz la Ciudadana Carolina Sujey García Monroy, externó: "Buenos días, Secretario, Maestro Edmundo Ranero, integrantes del Cabildo y demás presentes que nos acompañan. Agradezco la oportunidad de estar en este Cabildo, para exponer un tema fundamental dentro del ecosistema ciudadano, que es la movilidad urbana. Entendiendo que movilidad urbana, es el conjunto de métodos y sistemas de transporte de pasajeros y mercancías en una ciudad, estamos hablando por lo tanto de un aspecto fundamental en la vida y ritmo social-económico de los habitantes de una ciudad. Su importancia, radica en que puede facilitar inmensamente la calidad de vida de las personas o por el contrario, hacerla mucho más difícil. Si existe una movilidad de calidad, lo traducimos a mayor rendimiento productivo, se gana tiempo, seguridad y se cuida el medio ambiente, por lo contrario, todo lo demás se pierde al ser ineficiente. En los últimos años, dentro de nuestro municipio de Tlalnepantla, debemos reconocer que, cada administración ha hecho esfuerzos por resolver los problemas con respecto a este tema, por lo que hoy contamos con calles pavimentadas, distribuidores viales, puentes, rampas, algunas ciclo vías, tenemos una central de autobuses y transporte público; sin embargo, nos enfrentamos a nuevos retos que resolver, conforme va creciendo la mancha urbana y el número de habitantes en nuestro municipio de Tlalnepantla, lo que nos hace pensar que, es importante crear nuevos proyectos y retomar temas que tal vez se quedaron pendientes, ya que se han desarrollado en diferentes administraciones, planes de desarrollo urbano y desafortunadamente se han quedado en eso, en solo planes, porque no se han ejecutado. Lo digo de una manera conjunta y plural, porque el reto no solo es para el gobierno, sino también para la población, ya que es importante desarrollar una cultura de orden, que nos lleve por el camino a hacer una ciudad sustentable en movilidad urbana. Cualquier acción por pequeña que parezca, puede tener un gran impacto positivo y se traduce en una inversión a largo plazo, en el futuro de nuestro municipio y para nuestras futuras generaciones. Me gustaría hablar ampliamente sobre varios temas, problemas sobre vialidad y movilidad; pero el tiempo es breve, por lo que me gustaría hablar de uno en particular, el cual aqueja la zona donde yo habito. Sabemos que los autos generan gases nocivos para la salud y que, si un vehículo contamina en movimiento, mucho más en un embotellamiento, problema que aún sucede en varios puntos de nuestro municipio y el cual, considero importante, ya que no solo es tema de contaminación, estamos hablando de un embotellamiento en el que se pierde tiempo, seguridad y dinero, porque el tiempo es dinero. Uno de esos puntos y el motivo que me trae aquí, es hablar sobre el cruce que se hace entre la avenida Hidalgo y la avenida Toltecas, un lugar donde por años, han existido estos embotellamientos en horas pico y que afecta a más de una región, como es la zona de las comunidades: San Rafael, Santa Cecilia, Loma Bonita, Los Tenayos, Gustavo Baz, Ex Ejido de Santa Cecilia, La Blanca, Los Olivos, Barrientos, esas zonas son afectadas por este embotellamiento que se hace en

este cruce. Por mencionar algunos de los problemas que se generan esa zona, son: asalto al transporte público, ya que, los delincuentes hacen uso de este embotellamiento o esas paradas que hacen los microbuses en esa zona y se suben a asaltar; aglomeración de mucha gente, no hay un lugar donde puedan resguardarse cuando llueve y se mojan; hay muchas personas limpia parabrisas, quienes limpian los cristales de los autos, pero están en un estado inconveniente, drogados y muchas veces tienen que darles a fuerzas una moneda; porque si no pareciera que te quieren asaltar. Yo he presenciado muchas veces, la pelea entre transportistas y particulares, ya que, obviamente al hacerse un cuello de botella y al chocar entre los vehículos al querer meterse, obviamente hay peleas. También tenemos la situación de la bodega que se encuentra en esa zona, la cual no tiene un patio de maniobras y hace las maniobras ahí, causando el embotellamiento también. Los microbuses, autobuses y todo el transporte público, hacen paradas en esas esquinas y no sólo hacen una parada, sino hacen una base, en la cual quedan parados a veces hasta por cinco minutos, entorpeciendo el movimiento de los vehículos particulares y de otros. Las paradas constantes por los mismos usuarios de transporte, ya que, en esa área, al hacerse el puente se hizo un cruce peatonal y no hay señalamiento, por lo cual la gente se atraviesa y ya han existido accidentes, donde ha habido personas fallecidas. Tenemos muchos vendedores ambulantes igual en la zona que, obviamente al tardarse en bajar de vender sus mercancías, pues también provocan que se tarden en pasar los camiones y siguen estando ahí y lo que les comentaba, las maniobras de transporte de carga. Una de las soluciones, fue colocar un puente vehicular que fue en la época de la Administración del Licenciado Pablo Basáñez; ayudó en parte, pero al no haber una modificación integral en cuanto a la ruta de transporte público, continúan estos problemas, por estas razones solicitamos se implementen políticas públicas y medidas de reordenamiento del transporte público, para un análisis de rutas y paradas, que lo hagan más eficiente y seguro, y con ello lograr atraer a más usuarios a usar el transporte público y reducir el uso de vehículos particulares y contribuir a mejorar la movilidad en la zona. Me gustaría tener la oportunidad de exponer de manera particular, con el Director de Movilidad más adelante, algunas de las propuestas de solución al problema de Toltecas, ya que al ser usuaria y pasar por esa zona, he observado las diferentes maneras con las que se podría solucionar este problema, con un bajo presupuesto, es cuanto". **El Ciudadano Arturo Saavedra Cruz, Subsecretario del Ayuntamiento y Secretario de la Sesión**, externo: "Se da cuenta que se integran a la Sesión la Ciudadana Arleth Stephanie Grimaldo Osorio, Segunda Síndica y el Ciudadano Iván Moisés Gatica López, Octavo Regidor". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, la invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

3. El **Tercer Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención del Ciudadano Eduardo Castillo Olgúin, para presentar su propuesta respecto al tema de: "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadano Eduardo Castillo Olgúin, lo invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz el Ciudadano Eduardo Castillo

Olguín, externó: "Muy buenos días Secretario Edmundo, estimadas y estimados integrantes de este Cabildo, así como las autoridades que nos acompañan. A nombre de Valle Dorado, agradezco la oportunidad; de no sólo presentar los problemas relacionados con el tema que nos ocupa: movilidad y que, en su contexto, implica una serie de áreas que obligadamente deben actuar sincronizadas, para alcanzar soluciones. Tenemos puntos específicos, en donde la problemática de vialidad, de movilidad, es en donde se encuentra la panificadora La Era, la barbacoa y sobre todo la clínica de hemodiálisis, subrogada del IMSS, en donde también tenemos problemas es en la bahía para ascenso de los autobuses de la empresa SIMESA, frente a la Comercial Mexicana; hicimos recorrido con el área correspondiente y su responsable, en donde nosotros estamos solicitando la señalización permanente, presencia física con disco, para que se impida el estacionarse, no vendedores y seguir estrictamente aplicando el Reglamento. También quiero mencionar que, en cuanto a la bahía de ascenso, se ha tenido acercamiento con la empresa SIMESA, como decía anteriormente y hemos llegado a un acuerdo, de tal manera que llegamos a un convenio, en el cual solamente pueden permanecer dos autobuses en la bahía, precisamente para evitar el congestionamiento en la Comercial Mexicana; entonces esto ha servido para que, digamos que con este medio, mejoramos la comunicación y la integración de este tema, por los vecinos, para involucrarlos y comprometerlos a participar, haciendo de mi conocimiento, cuando se han presentado situaciones fuera de lo acordado y a la vez yo pueda solicitar apoyo. En relación y el punto más importante, de lo que me ocupa en este momento, es que tenemos un área de descarga en el andén de la Comercial Mexicana, donde también con la gerencia, hemos tenido aparente resultado positivo, para respetar el convenio que se tiene, para descargas solamente por las noches, desgraciadamente esto no sucede y también hemos solicitado precisamente el mismo apoyo, para que, en estos casos, se obligue prácticamente a la descarga nocturna, en función de que cuando los tráilers normalmente hacen su descarga, limitan la vialidad por un buen rato, una media hora y es un caos. Entonces, finalmente lo que quiero es que se contemple el agilizar vialidades, que es el tema más importante, a la salida de Valle Dorado. Se propone un asunto de movilidad, independientemente de la Subdirección de Tránsito y Vialidad y se realice un estudio de factibilidad para que los que salgan del Fraccionamiento por Boulevard Valle Dorado, para dirigirse al segundo piso del periférico, a través de un paso a desnivel, creado en el camellón de la Calzada de los Jinetes, a la altura del cruce con Boulevard Valle Dorado, se incorporen al igual que los que vienen sobre Calzada de los Jinetes, al carril de extrema izquierda y los que salgan de Valle Dorado a Gustavo Baz, se dirijan por Continentes. Desde hace ya bastante tiempo, a la fecha, la población de nuestra área habitacional se ha duplicado y como consecuencia el número de vehículos, en tanto que la obra pública, a pesar de los proyectos que hemos tenido conocimiento, cuando participamos en el plan de desarrollo municipal, simplemente no se han realizado. Quiero enfatizar, ahí están los proyectos, pero no hay obra pública, eso es lo más importante, estamos exactamente igual que hace veinte años, entonces es muy importante para nosotros, se tome en cuenta, para precisamente tener la factibilidad de un buen desarrollo, dado que, siempre nuestra problemática es que, atraviesan a través del fraccionamiento desde Jinetes, hasta Boulevard Valle Dorado y la presencia de tráilers, equipo pesado y sobre todo la empresa Castores, que ya lo

tomó como ruta, entran y dan la vuelta, no sabemos a qué o para qué y ya nos ocasionó un problema, en la fuente precisamente, es cuanto". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, lo invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día".

4. El **Cuarto Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención del Ciudadano Osvaldo Rodríguez Castañeda, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadano Osvaldo Rodríguez Castañeda, lo invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz el Ciudadano Osvaldo Rodríguez Castañeda, externó: "Buenos días a todos, en esta Novena Sesión de Cabildo Abierto, en el municipio de Tlalnepantla de Baz, les agradezco el espacio que nos brinda nuestro Presidente Municipal, Marco Antonio Rodríguez Hurtado; en conjunto con todo el Cuerpo de Cabildo, reunidos todos aquí, con el fin de tener un desarrollo integral para nuestro Tlalnepantla. Lo que voy a platicarles, son ideas que tienen la intención de eficientar la relación entre la comunidad con el gobierno, respecto al tema de la movilidad, dirigida por el Licenciado Daniel Arreola Álvarez. Me gustaría platicarles sobre la movilidad inclusiva y algunas formas en las que podamos ayudar a construir una ciudad más amigable, basándonos en educación, difusión, respeto, tolerancia, entre otras cualidades que como sociedad debemos realizar. Como ustedes saben, la movilidad de una ciudad, se integra principalmente de zonas industriales, residenciales, comerciales, recreativas y en todas ellas, hay personas con capacidades diferentes; entre todos los que la habitamos, hacemos que una ciudad funcione de la mejor manera posible, qué mejor que poder hacerles un día a día con más facilidades, para todas las personas con capacidades diferentes y estas puedan desplazarse por una vía pública de la manera más libre, segura y tranquila posible. Aunque en este momento nos vamos a enfocar en vía pública y movilidad, no debemos olvidar que la educación que reciban las nuevas generaciones, debe de estar enfocada en construir una ciudad con ingeniería y arquitectura inclusiva, creando así tres ideas que nos ayudarán a una nueva movilidad inclusiva. La primera, enviándole un saludo y pidiendo el apoyo de la Licenciada Alina Alejandra Luna, Titular del Instituto de Educación, solicitando que se desarrollen campañas de concientización en las escuelas primarias y secundarias, por medio de dípticos, folletos y pláticas sobre el tema de las personas con capacidades diferentes, así como de los retos que representa para todo aquel que tiene algún impedimento físico o mental al desplazarse sobre las mismas calles, que ellos en este caso. También temas sobre la señalética informativa, preventiva y restrictiva, sobre la importancia de respetar las rampas que están en vía pública y los cajones de estacionamiento asignados para personas con capacidades diferentes. El punto número dos, sería saludando de igual manera, al Licenciado José Alberto Contreras García; Titular del Instituto Municipal de la Juventud y solicitar el apoyo para poder difundir, esta misma información en dípticos y folletos, a toda la fuerza joven de nuestro municipio, dándoles un valor agregado a todos los eventos realizados por este Instituto, para que se comparta esta información en la cabeza de los jóvenes, que finalmente somos los que ahorita estamos desarrollando el mundo.

Mi punto número tres, sería que aprovechando el gran impacto que tienen en las comunidades, el Sistema Municipal DIF, dirigido por la Licenciada María Gómez Martínez, así también el Departamento del Consejo de Participación Ciudadana, dirigido por el Licenciado Mario Alberto Hernández Quiñones y a las caravanas realizadas por el Gobierno Municipal de Tlalnepantla de Baz; les quiero mencionar, puntos concretos para una mejora importante en el tema de la inclusión de personas con capacidades diferentes. La primera sería, a los grupos vulnerables a los que les brinda apoyo el sistema municipal DIF, se les pueda incluir esta información, con el fin de que ellos que en su día a día, que detectan necesidades de mejoras en sus comunidades, puedan compartir una ubicación y una necesidad específica, a través del vínculo directo que se haría con movilidad, descrito en estos folletos. El segundo punto, sería compartir esta información con el Departamento de COPACI's y que éstos a su vez, por todos los medios de difusión; yo pertenezco al COPACI de Tlalnepantla Centro, soy el Tesorero, por los medios de difusión que tenemos como COPACI, con todos los colonos, con esta información bajada de Presidencia, Secretaría de Gobierno y en este caso al Departamento COPACI, nosotros lo podríamos difundir y llegar a gran parte de la población. En las diferentes caravanas que realiza el gobierno municipal, dentro de las comunidades, se puede hacer extensiva esta información, con el fin de ir creando un Tlalnepantla más inclusivo. Un punto importante también sería ver en este vínculo, meter el tema de chatarrización, que igual es un tema importante en Tlalnepantla. Se puede hacer el vínculo con movilidad, para que, reporten vehículos por medio de solicitudes, que crean que están en estado de abandono, movilidad vaya, haga la inspección y de ser necesario, lo realicen. Y principalmente a todo el Cabildo, al Señor Presidente, al Señor Secretario; les agradezco este espacio, donde permiten compartir información que ayudará a mejorar Tlalnepantla. Solicito tomen en cuenta estas peticiones, para que pueda ser analizada esta información y de considerarse viable, pudiera darse la difusión. A todo el Cuerpo de Cabildo, les agradezco la atención por poder compartir las ideas, muchas gracias". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, lo invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

5. El **Quinto Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención del Ciudadano Jesús Ricardo Nájera Figueroa, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadano Jesús Ricardo Nájera Figueroa, lo invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz el Ciudadano Jesús Ricardo Nájera Figueroa, externó: "Buenos días Presidente de la Sesión, Secretario, Síndicos, Regidores. Como representante del fraccionamiento de Las Rosas, solicitamos su apoyo, su asesoría, su intervención, en la creación de una mesa de diálogo con los empresarios, que son nuestros vecinos. Esta zona industrial, ha traído muchos conflictos al fraccionamiento Las Rosas, parte de Elektra, Viveros, Valle de los Pinos Segunda Sección, Viveros del Río ¿Qué ocurre? El transporte pesado que circula por la calle de Selene, en salida a la lateral del periférico, Viaducto Miguel Alemán. Este transporte pesado, ha ocasionado innumerables conflictos con los vecinos, en cuestión de árboles que rompen las

cajas, la caída de los cables de luz, caída de cables de teléfono, caída de cables de señal de televisión, daños en los vehículos, daños en propiedades, daños en infraestructura municipal, como es el puente peatonal que está enfrente del City Club, postes de alumbrado público, teléfono, innumerables baches que ha ocasionado este tránsito pesado. Nosotros hemos pedido y solicitado discos de no estacionarse, nos han apoyado con esas peticiones, pero los transportistas los han retirado innumerables ocasiones, estos autotransportes se estacionan por un espacio de tres a cuatro horas, bloqueando las salidas de la calle de Selene hacia Madre Selva, bloqueando la salida a los mismos vecinos o la entrada de los vecinos, haciendo maniobras de traspaleo de mercancías, insultando a los vecinos; hemos llegado a golpes con los operadores, desgraciadamente no hay una correlación con nuestros vecinos empresarios, por eso pedimos su intervención, queremos un diálogo con ellos, queremos un diálogo con la gasolinera que está en la plaza Las Rosas, para que también ellos ayuden a realizar una mejor función. Ellos bloquean mucho el tránsito a nuestro fraccionamiento, la Bahía que está justamente en periférico, donde era el viejo bazar de Perinorte; la ocupan los checadores de los microbuses, de los camiones; lo cual también entorpece en la circulación del fraccionamiento. Esto está generando un conflicto muy grande en inseguridad, insalubridad, los checadores hacen sus necesidades biológicas allí, adentro de nuestro fraccionamiento. Es vital e importante, la intervención y la colaboración de las autoridades y nosotros los vecinos para darle una solución óptima a este problema, un problema que ha seguido escalando; administraciones van, administraciones vienen, pero el problema lo seguimos teniendo y necesitamos urgentemente esa ayuda. Proponemos nosotros estas mesas de diálogo, con el fin también de apoyar a la gran cantidad de obreros que transitan por nuestros andadores, obreros que salen hacia periférico, hacia Mario Colín, en tres turnos. Estos mismos obreros, han sufrido asaltos, han llegado a haber violaciones también dentro de nuestros andadores; la seguridad pública ha hecho un excelente trabajo, ha prestado el apoyo en tiempo y forma, pero también necesitamos un poco más de apoyo en la seguridad pública, necesitamos más unidades; cuando hemos requerido el apoyo, de las unidades de moto patrulleros, que se encuentran postrados en las entradas, en las laterales del periférico, nos ha negado el apoyo, argumentando que no es su función. Pero entonces, de qué sirve que en esas unidades venga vialidad, venga tránsito escrito ¿Cómo podemos ayudarnos nosotros? y ¿Cómo podemos ayudarlos a ustedes? Insisto, nosotros estamos en la mejor disposición de participar, de colaborar, de ayudar, ayúdenos ustedes también, por favor. La movilidad en nuestro fraccionamiento se ha visto muy comprometida, el fraccionamiento Las Rosas, la gran mayoría de sus residentes son adultos mayores, que necesitan andadera, necesitan silla de ruedas y no pueden transitar por las banquetas, porque las mismas cajas de camiones obstaculizan, hay delincuentes que se esconden en estas cajas y es la inseguridad que percibimos nosotros, por favor vamos a colaborar entre todos. Les agradezco mucho la atención". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, lo invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

6. El **Sexto Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención de la Ciudadana Martha Alicia Arreguin Pérez, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadana Martha Alicia Arreguin Pérez, la invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz la Ciudadana Martha Alicia Arreguin Pérez, externó: "Buenos días Licenciado Marco Antonio Rodríguez Hurtado, Presidente Municipal; Maestro Edmundo Ranero, Secretario del Ayuntamiento; Síndicos y Regidores y a todos los presentes. Soy Marta Alicia Arreguín Pérez, vecina de la colonia El Tenayo Centro, comentar lo complicado, que se ha vuelto el tema de los motociclistas, que circulan sin precaución, violando todas las disposiciones; además que, sin temor a equivocarme, su gran mayoría son menores de edad y un gran número sin licencia para conducir, además que son usadas para fines no muy lícitos. Es necesario implementar un programa de regularización y tolerancia cero; así mismo, comentar sobre los conductores de servicio público de pasajeros, es sumamente peligroso que bajan a los usuarios sobre el arroyo vehicular, se corretean para ganar el pasaje sin precaución alguna, hacen base para esperar se junten los usuarios, no respetan los señalamientos de los semáforos, se pasan los altos, hacen paradas a medio arroyo, aunado al altísimo volumen de su música que se nos obliga a escuchar, muchas veces se niegan a dar el servicio a personas con discapacidades. Mi propuesta es que sean sometidos periódicamente a capacitarse, en el desarrollo de un servicio de calidad y respeto, que incluya el conocimiento del respeto al Reglamento de Tránsito y de Servicio, que sean capacitados para prestar el servicio a personas con discapacidad, en su caso, el apoyo a su ascenso y descenso, que se lleve a cabo un programa de paradas autorizadas señaladas y que se respeten. Señalar también que, en avenidas y calles principales, colocan botes, conos, piedras, etcétera, para apartar lugares, obstruyendo con esto el libre tránsito y movilidad. Esto mismo lo hacen los ya célebres viene, viene, que llegan a nuestras colonias a cobrarnos por usar nuestra vía pública. Se propone un programa de liberación de estas vías rápidas y calles, de obstáculos; así como, para impedir que los viene, viene, sigan ejerciendo esa actividad que no está permitida, ni regulada, es cuanto, agradezco el seguimiento a lo antes comentado, pasen un excelente día, gracias por su atención". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, la invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

7. El **Séptimo Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención del Ciudadano Jorge de Jesús Márquez Emilio, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadano Jorge de Jesús Márquez Emilio, lo invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz el Ciudadano Jorge de Jesús Márquez Emilio, expresó: "Buenos días, Presidente de la Sesión y Cuerpo Edificio de Síndicos y Regidores, buenos días estimados Directores, que conforman la Administración Pública de este Ayuntamiento y público asistente. Me presento, Ciudadano Márquez Emilio Jorge de Jesús, en representación de la Zona Oriente de Tlalhepantla de Baz. Sin mayor preámbulo, entramos de lleno

al tema que nos ocupa este día, entendiendo el tema de movilidad, como la capacidad de desplazamiento de un lugar a otro, de un origen a un destino, además de ser un derecho de traslado de manera segura, ya sea por propio pie, en bicicleta, automóvil, transporte público, por mencionar algunos. Que es de reconocer, que, en el Bando Municipal vigente se está considerando dentro de los servicios públicos municipales la movilidad; sin embargo, quisiera dirigirme en el sentido de desplazamiento por propio pie, dentro de la demarcación de donde vivo, que es la Zona Oriente. Si bien es cierto, tenemos calles pavimentadas, banquetas destinadas al tránsito peatonal, puentes peatonales, todos ellos destinados a trasladarnos de forma segura y eficiente. En este sentido, quiero resaltar la problemática en torno a nuestras banquetas, muchas de ellas se encuentran invadidas por puestos destinados al comercio, sin privilegiar el acceso peatonal y voy un poco más, no me lo tomen a mal, en ocasiones nos generan un riesgo. No quisiera dejar de mencionar en ese sentido, que algunos de nuestros puentes peatonales, se encuentran obstruidos también por nuestros comerciantes. Otra situación no menos importante, sucede con los vehículos que muchas ocasiones los dueños privilegian tanto este medio de transporte, que se ha vuelto tan indispensable para cualquier eventualidad que se tuviera, es un excelente medio que hasta nos ayuda a cuidar de nuestra salud, no tengo duda de eso, la cuestión se torna problemática debido a que algunos propietarios de vehículos, los estacionan deliberadamente sobre la banqueta, obstaculizando el libre tránsito, se estacionan deliberadamente sobre la banqueta y los vecinos que tienen la necesidad de transitar en silla de ruedas, se complican la vida tratando de pasar, los acompañantes de dichas personas y qué decir de los vecinos, que no muestran empatía y solidaridad alguna con ellos, son muchos a decir verdad, que no tienen la educación y como nunca han tenido esa necesidad, no saben ni siquiera lo que es este problema. No quiere decir con lo anterior, que todo dentro de mi demarcación, en torno a la movilidad es incorrecto o que esté mal. Es de reconocer el esfuerzo que ha realizado usted, por brindarnos mejores servicios municipales a los Tlalnepantlenses, un gran acierto es la pavimentación de la avenida denominada Antiguo Camino a San José o Camino Viejo, dicha Avenida estuvo mucho tiempo en el abandono y era hasta insegura, hoy en día es una gran alternativa de movilidad, eficiente y segura, justo donde se construyó el C4, un gran proyecto que presumir a nivel nacional, el cual celebro mucho que esté dentro de mi demarcación territorial. También se tiene que mencionar la cantidad de calles que se están repavimentando, encaminadas a darnos mejor servicio y una mejor calidad de vida, resaltando la mejoría de la movilidad. Aprovechando el espacio, quiero proponer que en las banquetas y calles que se están repavimentando, se construyan rampas para el tránsito de sillas con ruedas, acompañando de un mejor balizamiento de zonas y cruces peatonales. Cabe resaltar que, si bien es cierto, hay cosas por mejorar en este rubro, es de reconocer que no sólo es responsabilidad del gobierno, sino también de nosotros los habitantes, despertar la conciencia social, colectiva, cultivar una mejor cultura vial, manejar con responsabilidad, reconocer cuando violamos los reglamentos viales, que nuestros comerciantes acaten los reglamentos y se ordene mejor ese rubro. No estoy en contra de su actividad, simplemente en orden, todo funciona mejor, que seamos todos responsables, es nuestro deber si queremos para el futuro de México, algo mucho mejor. Por su atención, muchas gracias, muchas gracias por estos espacios". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario**

del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, lo invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

8. El **Octavo Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención de la Ciudadana Alín Yareni Solano Ponce, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". El **Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadana Alín Yareni Solano Ponce, la invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz la Ciudadana Alín Yareni Solano Ponce, señaló: "Buenos días Señor Secretario, Regidores y todos los aquí presentes. Como sabemos, la movilidad es una actividad que involucra el desplazamiento de personas de un sitio a otro, ya sea a través de sus propios medios de locomoción o utilizando algún tipo de transporte. Es una actividad que responde a una necesidad de la población, pero también un derecho que debe de ejercerse con responsabilidad, debido a que a diario se producen millones de desplazamientos en las zonas urbanas. Por ello, derivado de la preocupación por dichos problemas que aquejan el medio ambiente y la sociedad, consecuencia del modelo de transporte urbano, basado en coche particular y como bien lo hemos escuchado, el problema con el transporte público. Tenemos cuatro nombres en nuestro querido Tlalnepantla, tráfico, los comercios, microbuses y el transporte pesado, especialmente los tráilers. Por ejemplo, pasando por la parada del suburbano de San Rafael en Avenida Prolongación Hidalgo, donde también, todas las rutas hacen hasta tres filas y no dejan opción para el transporte particular y no permiten el avance. Al obstaculizar el avance, el tráfico inicia en la salida, en la avenida y también del lado contrario. Esta misma situación, se presenta todos los días en Avenida Prolongación, esquina Radial Toltecas, a la hora pico, el tráfico es diario, regularmente a las cinco de la tarde, esto causado como lo hemos escuchado, la base de los de la ruta setenta y cinco, microbuses que van a Tenayo y a Chalma; a esto se suman los trailers, que a diario complican la fluidez, los autos que en la capilla, a la altura del puente de San Rafael, pues hacen base para entrar a lo que es la empresa, frente a la carretera y obstaculizan dos carriles. En Avenida Radial Toltecas, todos los días por la mañana, el tráfico por los proveedores que cargan y descargan mercancías y hacen hasta tres filas y suelen invadir los tres carriles, obstaculizando la circulación, hasta que ellos deciden. También tenemos el tema de las combis, que hacen base en la glorieta frente al Oxxo y hacen equipo con los proveedores, ocasionando mucho tráfico, hasta salir a Mario Colín. En Avenida Santa Rosa, a la altura de la gasolinera, en la entrada de Alejandrina, para entrar a Artemisa, es una zona con muchos accidentes, donde solicitan alargar el camellón pequeño, para evitar la vuelta, ya que las personas no saben cómo solicitar la ayuda. En Avenida de los Maestros, aquí voy a mencionar lo que son los puntos de mayor concentración de tráfico, es en Avenida de los Maestros, en los límites del Rodeo, hasta la pastelería y la panadería del Horno, otro en Santa Mónica, hasta la salida con el periférico, en Gustavo Baz, en la zona de Tequex; en la salida de la autopista a la altura de la Kimex y otro punto de salida, es el Lago de Guadalupe-Gustavo Baz, donde conocemos como cementos y en Avenida de los Jinetes, también es el problema intenso de tráfico. Las propuestas que tenemos son: como primer punto, mejor sincronización de los semáforos y agregar vigilancia de tránsito, porque en algunas avenidas, no

respetan los semáforos, como por ejemplo en la zona de Unidad Barrientos; segundo punto, presencia de elementos de tránsito por horarios, para agilización del tráfico; tercer punto, poner un horario para la carga y descarga de mercancía en zona comercial, agregando la presencia de tránsito, para que tengan organización los transportes y no invadan todos los carriles. Y por último, pedir el apoyo con las rutas de transporte público, que trabajan en Tlalnepantla, insistiendo que no prolonguen tanto el tiempo de espera en sus bases y que no agreguen base, donde no están autorizados. Es cuanto y agradezco el espacio, y la oportunidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, la invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

9. **El Noveno Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención del Ciudadano Reynaldo Gasca Jaime, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadano Reynaldo Gasca Jaime, lo invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz el Ciudadano Reynaldo Gasca Jaime, señaló: "Muy buenos días a todos, muchas gracias por esta invitación a este Cabildo Abierto. He escuchado con atención, la participación de todos mis compañeros ciudadanos que estamos aquí y me refiero principalmente a la primera intervención, donde dice que nuestra participación es muy breve, hay que tomar en cuenta, muy puntual estos puntos. Escuchando a todos mis compañeros, en realidad se han planteado problemas muy puntuales, conflictos muy específicos; sin embargo, hablando de movilidad, la movilidad tiene que ver con el transporte y con la infraestructura vial y por lo que veo, no estamos tocando el problema del transporte, a mí me gustaría que estuviesen por aquí los transportistas, para escuchar su voz; sin embargo, me voy a adelantar, mi propuesta va a ser, crear un Instituto de Planeación y Movilidad Ciudadana, para que todo este diálogo, estas propuestas e inquietudes, sean analizadas con calma y en consecuencia, podamos tener puntualmente un plan de corto, mediano y largo plazo. El objetivo, como lo leí en la convocatoria, es comprometer a los ciudadanos en la planeación, gestión, ejecución, conservación y operación y voy a añadir control y evaluación, de las infraestructuras para la movilidad, colaborando con la autoridad en su difusión y transparencia, creo que ese es el objetivo de este camino. Quiero poner algunos antecedentes, en materia de movilidad, existen normas, planes, programas y muy rápidamente La Ley Federal de Movilidad y Señalamiento Vial, la Ley de Desarrollo Urbano del Estado de México, el Programa de Ordenamiento Territorial del Municipio de Tlalnepantla de Baz, El Plan de Desarrollo Municipal de Tlalnepantla dos mil veintidós, dos mil veinticuatro. Si uno se pone a analizar y estudiar todo esto, son del orden de dos mil páginas, por lo cual es muy difícil que un ciudadano común y corriente, pueda tener acceso a toda esta información, a lo largo de estos últimos días, he tenido contacto con muchos de mis compañeros ciudadanos, donde he escuchado proyectos, propuestas ciudadanas para el desarrollo de esta infraestructura y quiero centrarme en algunos conceptos muy generales a nivel de la movilidad, conceptos vigentes, por ejemplo, en Europa, se habla mucho de la ciudad de los quince minutos y esto tiene que ver, con la pirámide de la movilidad. En movilidad, como concepto

muy vigente, actualmente se da mucha importancia al peatón, en orden sería: peatón, ciclovías, transporte masivo, transporte eléctrico y finalmente, en esa pirámide está el automóvil. Por las circunstancias que vivimos en este municipio, en la Ciudad de México, en la zona metropolitana, curiosamente le hemos dado importancia al revés. Todas las acciones, que se han desarrollado en los últimos treinta, cuarenta, cincuenta años, tienen que ver fundamentalmente con el automóvil. Ya es tiempo que en nuestro municipio, empecemos a transformar este concepto, tomando en cuenta que la movilidad involucra al transporte y su infraestructura vial y en consecuencia, debemos tomar en cuenta la proximidad y la conectividad ¿Cómo veo yo, en lo personal a Tlalnepantla? Tlalnepantla de ser un municipio netamente Industrial, ha ido cambiando, yo creo que el futuro estará con lo que yo llamo la RTC "Recreación, Turismo y Cultura", sin dejar una cierta armonía, con esa vocación industrial que Tlalnepantla tiene. Normalmente estas acciones que nuestros compañeros plantean, son de acción inmediata, estoy hablando que la acción inmediata, podría tener cuatro años y eso tiene que ver con el dos mil veinticuatro, dos mil veintisiete. Corto plazo, se habla mucho en todos estos temas, de la agenda veinte-treinta, entonces corto plazo para mí serían estos próximos siete años. Mediano plazo, lo que manejé antes, el Plan de Desarrollo Municipal veinte años; y largo plazo ¿Por qué no? el veinte, cincuenta, que en muchos otros municipios de nuestro país se viene ya manejando y en consecuencia, estaríamos conmemorando en el veinte, cuarenta y ocho, los cien años que tiene nuestro municipio de Villa a Ciudad. Algunas propuestas, muy en lo general para la movilidad: uno, peatonalizar la Avenida Sor Juana Inés de la Cruz, por tramos y de acuerdo a su vocación, ¿Qué ventajas tiene la Sor Juana? pues ya está todo soterrado; sin embargo, sé que habrá que dialogar con las Industrias, con los grandes propietarios que existen en la zona y tal vez ir por tramos, avanzando en esa peatonalización; segundo, tiene que ver con la vocación de Tlalnepantla, modernizar los fraccionamientos y parques industriales, buscando la colaboración de los mismos. Quiero decirles que, hace cincuenta años cuando en Tlalnepantla por primera vez, se desarrolla su vialidad, hablando de Gustavo Baz, Puente de Vigas-Tlalnepantla, Tlalnepantla-Barrientos, fue obra por cooperación, donde todos los propietarios de este municipio, colaboramos con el ochenta por ciento de estas obras y el veinte por ciento, fueron recursos municipales y estatales y hay muchos ejemplos de este tipo; tercero, propongo también, algunas soluciones de transportación masiva y eléctrica, como puede ser el Mexibús, que por ahí ya hay planes a nivel estatal y desde luego el Mexicable, que solucionaría parte del problema de la Zona Oriente y que tengo entendido, ya está propuesto para el dos mil veinticinco, en el plan que trae el Gobierno del Estado. Por último, a reserva de algunas conclusiones, quisiera mencionar algunos temas que, en los próximos veinticinco años de este municipio, para llegar a los cien, como ciudad y que están en algún plano; en algún comentario que me han hecho, estaría tratando de algún día, tener la "Alameda Tierra de En Medio" que está en el centro de esta zona industrial, cercana a nuestro centro. Un centro de convenciones regional, porque, actualmente no existe en la región, un centro verdadero, que permita incentivar el turismo. Promoción de estacionamientos, nos faltan estacionamientos, sobre todo, en esta parte centro. Aprovechamiento de terrenos municipales, hablo aquí en la zona centro, concretamente, por ejemplo, el terreno que está enfrente, entre el OPDM y el Centro Cultural que está en la esquina, allí tenemos un terreno del DIF, que

podría ser aprovechado, por aquí en el centro, tenemos otros terrenos municipales, de tal forma, que podamos desarrollar en estos próximos veinte, veinticinco años: museos, un auditorio regional que permita darle vida a este centro, Galerías de Arte. En la FES Acatlán, existe un Jardín Botánico, porque no crear un Jardín Botánico municipal, apoyando esta acción que ya existe. Y si me comparo con algunas ciudades europeas, me gustaría mucho tener este paseo Sor Juana, como por ejemplo una rambla, muchos vemos en la televisión programas de cercanía hacia esas ciudades, donde verdaderamente el turismo, es la vitalidad de estos municipios. Un palacio de los deportes, se ha buscado, tengo entendido muchas veces, un estadio de fútbol, un palacio de deportes más pequeño y nos podría dar cierta marca de ciudad en el país. Por último, algunas conclusiones muy rápido; la reactivación económica pos-pandémica, nos da la oportunidad de coadyuvar a los ciudadanos Tlalnepantlenses, con nuestras autoridades municipales, muchas gracias por esta participación que tenemos. Abramos una nueva agenda urbana, donde el motor sea la infraestructura para la movilidad, que impulse el desarrollo de nuestro municipio. Iniciemos con estudios y proyectos ejecutivos, para acciones inmediatas y las de corto plazo, para tener acceso a recursos, sabemos que los recursos en materia de movilidad, son escasos para nuestro municipio; sin embargo, si tenemos proyectos ejecutivos, podríamos tener acceso a recursos, tanto estatales, federales o de largo plazo. Sumemos a la sociedad civil, para que participe y aporte nuevas ideas y celebremos próximamente los setenta y cinco años de la erección de nuestra Villa a Ciudad, pero veamos con optimismo los próximos veinticinco años, para llegar a esos cien años, que espero que podamos celebrar de este municipio. Muchas gracias". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, lo invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

10. **El Décimo Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención de la Ciudadana Teresita de la Huerta Portillo, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, manifestó: "Ciudadana Teresita de la Huerta Portillo, la invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz la Ciudadana Teresita de la Huerta Portillo, externó: "Muy buenos días, mi nombre es Teresita de la Huerta Portillo, soy de la Unidad Barrientos, es un placer saludar, con afecto y respeto al Presidente de la Sesión, Secretario del Ayuntamiento, Regidores, Síndicos y a todos los presentes. Agradezco la oportunidad de ser escuchada en este Cabildo, en temas de movilidad, la Avenida Prolongación Hidalgo, presenta algunas problemáticas, al ser una de nuestras vialidades, por la que transitamos cientos de habitantes del municipio de Tlalnepantla y otros municipios vecinos; ya que es el cruce, de norte a sur por la mañana; para trasladarse a los lugares de trabajo y de sur a norte por la noche, para regresar a casa. Los habitantes vivimos día con día embotellamientos y problemas de tránsito, de ahí la importancia de que esta avenida tenga un flujo libre y ágil. Siendo la esquina de Avenida Prolongación Hidalgo y Radial Toltecas, un punto de gran conflicto, ya que checadores del transporte público, hacen que las unidades de diferentes rutas se detengan y permiten que los pasajeros aborden, exactamente en la esquina, no respetando el semáforo y abordando en cualquier lugar, generando

tráfico. Mi propuesta es la colocación de paraderos de transporte, sobre Radial Toltecas y Prolongación Hidalgo, es de vital importancia, esto por supuesto, evaluado por los especialistas del área de movilidad, para la colocación de los mismos y reforzado por la vigilancia del personal de tránsito, para hacer cumplir, que solamente se aborde en los paraderos y no sobre toda la avenida. El segundo punto de conflicto, lo encontramos al continuar transitando por la Avenida Prolongación Hidalgo, pasando el puente peatonal del suburbano San Rafael, en donde trailers y transporte de carga, permanecen estacionados por demasiado tiempo, en ocasiones, días, generando tráfico y problemas de inseguridad, ya que los vecinos de las colonias cercanas, como La Blanca, Tlayacampa, Los Olivos, Unidad Barrientos, 21 de Marzo, Isidro Fabela, Franja Férrea, entre otras localidades, caminan del suburbano de San Rafael a su domicilio, siendo víctimas de asaltos, ya que los asaltantes se esconden en los mismos tráilers para sorprender, incluso estos mismos trailers, también obstruyen los paraderos de transporte público, obligando a que los pasajeros asciendan y desciendan a media calle, sobre el arroyo vehicular; poniendo en riesgo su integridad. Al ser una vialidad primaria, no deberían estacionarse; por lo que pido de su apoyo para que esto no suceda. Con la colaboración de tránsito también, podríamos retirarlos de manera permanente. Por mi parte, les agradezco su atención; refrendo mi respeto absoluto y solidaridad, permanente con todos ustedes y la Administración de nuestro señor Presidente, Marco Antonio Rodríguez Hurtado, gracias". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión,** señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? No siendo el caso, la invito a regresar a su asiento y le solicito al Secretario de la Sesión, continúe con el siguiente punto del Orden del Día". -----

11. El **Décimo Primer Punto** del Orden del Día, se refirió a la intervención de la Ciudadana Débora Figueroa Ramírez, para presentar su propuesta respecto al tema de "Movilidad". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión,** manifestó: "Ciudadana Débora Figueroa Ramírez, la invito a que ocupe un lugar en esta mesa y exponga su propuesta, adelante por favor". En uso de la voz la Ciudadana Débora Figueroa Ramírez, externó: "Muy buenas tardes Señor Presidente, Señor Secretario de Ayuntamiento, Señores Síndicos y Regidores así como Directores y Jefes de Área, mi nombre es Débora Figueroa Ramírez y soy representante de la Asociación de Residentes Prado Vallejo, hoy les agradezco el permitirme presentar mi propuesta para fomentar la movilidad sostenible; es de importancia saber que la movilidad sostenible es una forma de traslado de menor consumo de carbono que además de ser saludable da como privilegio mejorar y elevar la calidad de vida urbana y el bienestar colectivo, así como la creación de espacios públicos confortables que favorezcan la convivencia ciudadana y con ello, se estaría trabajando y fomentando más de uno de los objetivos de desarrollo sostenible de la agenda veinte-treinta, a su vez, recordemos que los problemas urbanos más importantes, se generan por grandes embotellamientos de tráfico, el crecimiento de la contaminación del aire, la contaminación por ruido y el incremento de las emisiones de gases que causan el cambio climático y a pesar de que el municipio de Tlalnepantla de Baz, no tiene una contaminación de aire en niveles altos, la cultura de prevención es muy conveniente e importante, los objetivos son los siguientes: el uso como medio más común de transporte en bicicleta, concientizar a los ciudadanos con

la necesidad de cuidar el ambiente, fomentar el ejercicio y con ello una mejoría de salud y calidad de vida, reducir el gasto en consumo de gasolina y elevar la convivencia familiar en lugares especiales para su uso, como parques, espacios o vialidades permitidas y acondicionadas. Mi propuesta es la siguiente: creación de carriles exclusivos y especiales para algunas avenidas para la movilidad en este medio de transporte, creación de espacios para el estacionamiento exclusivos para bicicleta, pudiendo ser en algunos de los espacios recuperados por el gobierno municipal, escuelas primarias, secundarias y de los demás niveles de educación, inclusive en coordinación y apoyo con las propias instituciones educativas, ya sean públicas o privadas, convocar a rodadas por redes o invitando en las escuelas de los diversos niveles de escolaridad, por lo menos una vez al mes, permitiendo el cierre de algunas vialidades para el desarrollo de las mismas y en coordinación con asociaciones de ciclistas para poder otorgar algunos premios a los competidores en distintas categorías, premiar con bicicletas a los mejores estudiantes de las diversas escuelas públicas de los diversos niveles de educación al final del curso, las que podrían ser adquiridas con recursos que en su caso aportará el gobierno municipal en alianza con las empresas mercantiles que se ubican en el municipio y que su actividad la desarrollan en comunidades, donde más afectan la movilidad en automóviles y que sean empresas socialmente responsables, eso sería todo por mi parte y les agradezco su atención". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión**, señaló: "Gracias por su intervención. Pregunto a la Asamblea ¿Tienen algún comentario? **El Ciudadano Carlos Alberto Cruz Jiménez, Décimo Segundo Regidor**, expresó: "Gracias Presidente, Secretario, personas que hoy nos acompañan, los que nos siguen en las redes y por supuesto agradecer la participación de cada uno de ustedes, lo primero que quiero comentar Presidente de la Sesión es que siempre en los Cabildos Abiertos, es el mismo problema, siempre quieren acabar de la manera más rápida posible, siempre uno tiene que andar peleando el uso de la palabra, y sería lo primero que pediría en los Cabildos Abiertos, cuando menos que pongan asuntos generales o con preguntar con eso sería suficiente, hoy el tema que abordan las ciudadanas, los ciudadanos, es de máxima prioridad de nuestro municipio, como bien decían varios ciudadanos, en nuestro municipio hay muchos cuellos de botella en muchas de las vialidades así lo comentó Eduardo, Alín, Teresita, Débora, el problema son esos cuellos de botella, es la educación vial, es regular las empresas, como bien decía Osvaldo, la movilidad inclusiva, yo destaco la participación de Reynaldo, porque yo creo que tenemos que ir en ese sentido, nuestro municipio por estar como su nombre lo dice, la Tierra de En Medio, siempre es camino obligado de muchos de los municipios vecinos que pasan por nuestro municipio, ya sea para estudiar, para trabajar, etcétera y no contamos con el transporte masivo eficiente, entonces yo siento que tenemos que dar ese salto, como bien decía el ciudadano Reynaldo, en nuestro municipio necesitamos el Mexicable, el Mexibús, las ciclovías, ciclopistas, como gusten llamarles y algo que nosotros hemos impulsado, que bueno no es municipal, pero lo tenemos que ir impulsando, que es la ampliación del metro, bueno de los tres metros cercanos que tenemos, el más cercano es el de Politécnico que nosotros estamos pidiendo que se haga la ampliación hacia nuestro municipio y más allá, tenemos el metro Rosario, tenemos el metro Toreo, que si nosotros impulsamos ese transporte, sería en beneficio de toda la región, sabemos que

es complicado, que es caro, pero en un Estado de México donde tenemos quince millones de habitantes y no tenemos una sola línea de metro en el Estado, pedir la segunda línea del suburbano por ejemplo, nosotros estamos obligados a hacerlo, se hacen esfuerzos en esas vialidades donde hay cuellos de botella, claro que se hacen, que hace falta más, pues hay que hacerlo, como bien decía Alín, en Lago de Guadalupe y Gustavo Baz, se necesita un distribuidor vial en esa zona, entonces no me resta a mí, más que felicitarlos por sus propuestas, se deben de incluir en el próximo Presupuesto y pedir al Gobierno del Estado y al Gobierno Federal, de una vez por todas, el transporte masivo para nuestro querido Estado de México, es cuanto, gracias". **La Ciudadana Teresa Garduño Suárez, Segunda Regidora**, expresó: "Muy buenas tardes compañeros, buenas tardes a nuestros vecinos invitados, infinitas gracias de verdad por sus participaciones y por compartir con nosotros, la visión más cercana de la problemática que hoy enfrentamos en materia de movilidad, saludo con mucho aprecio también a nuestro Presidente de la Sesión y por supuesto siempre, a los ciudadanos de Tlalnepantla que nos siguen a través de las redes sociales y a quienes nos acompañan en este recinto. Después de escuchar la participación de cada uno de ustedes de Carolina, de Eduardo, de Osvaldo, de Ricardo, de Martha Alicia, de Jorge de Jesús, de Alín, de Reynaldo, de Teresita y de Débora, pues la verdad es que decía en tono de broma y no tanto aquí con mi compañera Nadya, que algo que yo le reconozco a la cultura Oriental, es que cuando nos equivocamos ofrecen disculpas y después de escuchar todo lo que sufrimos en materia de movilidad en este municipio, no nos queda más remedio que ofrecerle a Tlalnepantla disculpas, porque nos hemos quedado muy cortos en esta área y creo que ustedes hoy nos dieron hasta las calles en las que hay que meternos, ya si después de darnos calles, zonas de conflicto no atendemos y no entendemos, pues la verdad es que ya ni las disculpas tendrán ningún sentido, pero quiero decirles que esta Administración encabezada por el Presidente Municipal, ha hecho un gran esfuerzo, de verdad, ha hecho un gran esfuerzo presupuestal, ha hecho un gran esfuerzo incluso para poder seleccionar a quienes colaboran en el gobierno y pues por supuesto creemos que hemos fallado en algunas de estas decisiones, ojalá que a partir de esta intervención ciudadana nosotros podamos entender que efectivamente una movilidad bien planeada y que diversifica las posibilidades de acción, no solamente busquemos reducir por supuesto la congestión del tráfico y los impactos ambientales, sino una de las cosas que ustedes hoy nos compartieron es precisamente la importancia de promover la equidad a través de garantizar condiciones dignas de movilidad, porque todo el mundo sin importar la ubicación o la condición que tiene, debe poder tener posibilidad de que le sea garantizada la movilidad, a veces no pensamos en esas condiciones y hoy fue un espacio de reflexión profundo, el que ustedes nos han regalado, además no sólo es un tema de buscar la infraestructura inteligente y segura para crear los entornos más atractivos y saludables, sino también donde podamos disfrutar de los espacios públicos como lo comentaron ustedes mismos, necesitamos esos espacios públicos para poder interactuar y participar plenamente en la vida comunitaria, porque les quiero decir que en la Comisión de Asuntos Metropolitanos y no me dejará mentir mi Presidenta de la Comisión que aquí está, ya hemos tenido este tipo de peticiones al área de movilidad, ha cambiado en varias ocasiones y ambos directores en su momento se le solicitó que los paraderos y específicamente la zona del suburbano, pudiera atenderse, porque ustedes

tienen razón, hay quienes hacen tres o cuatro filas para poder dejar ahí al pasaje y no hay control de nuestra parte, por eso yo quiero reconocer y agradecer profundamente, que ustedes hoy vinieron a compartirnos no solamente una preocupación, sino hasta nos dijeron como resolver las cosas y creo que eso se los vamos a seguir agradeciendo porque no basta señalar, no basta ir a poner un disco de no estacionarse, si esto no se supervisa y discúlpenme la expresión que voy a utilizar de verdad sé que rompe todos los esquemas, pero yo crecí en un ambiente en el que me decían que 'orden dada y no supervisada' pues ya que les digo no y creo que cuando se atienden las cosas así, los titulares de las áreas tienen la obligación de ir a supervisar, de ir a verificar que las cosas se hagan, por eso el día de hoy yo les quiero agradecer, pero también tengo que reconocer que mucho de lo que ustedes han compartido hoy, lo hemos atendido en algunas Comisiones y como el caso de los horarios de carga y descarga que comentan, porque pues tenemos muchas zonas comerciales que no lo respetan, que están invadiendo los hogares, están invadiendo la tranquilidad de las familias, están destruyendo nuestro entorno, como lo decía Ricardo en las Rosas; entonces nosotros necesitamos por supuesto promover y sensibilizar y difundir las acciones de gobierno, pero también tenemos la obligación de generar que nuestro municipio sea un municipio más inclusivo y también tenemos la obligación de saber que lo que hoy estamos haciendo, genera futuro y que si ese futuro no se atiende con el cuidado que merece, pues la realidad es que las cosas pueden ser muy diferentes de lo que nosotros queremos, hoy queremos y este gobierno es lo que quiere, el Presidente es lo que quiere y lo que trabaja todos los días y eso es algo que yo le reconozco al Presidente, que siempre trabaja con mucho ahínco, tratando de poner el ejemplo, para que los servidores públicos de este gobierno entiendan, que lo que nosotros queremos es que cada vecino, cada familia pueda vivir en paz, con tranquilidad y con dignidad, entonces si entendemos eso, yo creo que no vamos a tener mucho debate porque no se debate sobre el bienestar, no se debate sobre la tranquilidad, simplemente creo que lo que nosotros hoy tenemos que hacer es poner mayor atención en las cosas que estamos haciendo, porque si no comenzamos cambiando todo lo que ustedes ya nos dijeron, una cultura de la prevención, disminuir el uso de gasolina, usar otras alternativas de transporte, si nosotros seguimos sin dar resultados en materia de movilidad, la realidad es que no basta justificarnos con los ciudadanos, hay que dar resultados y yo en esta parte sí tengo que decir y reconocer como parte de este gobierno, que tenemos mucho que hacer y que ojalá quienes nos acompañan como parte de la Administración Municipal, también asuman la responsabilidad como gobierno que tenemos, porque el Presidente la verdad merece el apoyo de sus servidores públicos, porque les ha dado la confianza, porque trabaja todos los días para transformar este municipio y creemos que en esta parte de la movilidad, estamos en deuda con la gente, yo quiero cerrar diciéndoles que es todo nuestro interés el poder propiciar esa participación de la que hablan, para que lo hagamos juntos y para fortalecer por supuesto las acciones, que nos permitan impulsar condiciones estructurales y por supuesto una cultura de la movilidad, que eleve la calidad de vida de los Tlalnepantlenses, tenemos que hacerlo juntos es la única manera, gracias de nuevo a todos, es cuanto Secretario". **El Ciudadano Iván Moisés Gatica López, Octavo Regidor**, manifestó: "Muchas gracias, muy buenas tardes compañeros Ediles, a todos los presentes en esta reunión, yo quisiera decir que pues sí efectivamente lo que decía mi compañero Carlos el

espíritu de un Cabildo Abierto, pues es el de la participación concreta, aquí creo que nos falta más dinamismo, deberían de estar presentes y deberían de participar los responsables servidores públicos de las Direcciones y de las áreas respectivas y hace momento me vino a la cabeza la reunión que efectivamente hablaba mi compañera Tere, en Desarrollo Metropolitano que preside nuestra Síndica y pues ahí planteamos temas muy concretos, que el día de hoy pues parte de los vecinos, ciudadanos que vinieron a participar, han vuelto a recordar, entonces yo solicito Presidente de la Asamblea, que pudiéramos esta reunión hacerla muy ejecutiva, muy de trabajo y que ya todo lo que han expuesto, pudiera ser atendido por las Direcciones o Coordinaciones responsables de ese tema, esa es la petición para que pues le diéramos, precisamente al tema de un Cabildo Abierto, esa validez que tiene y no de estar sentados aquí escuchándonos en un diálogo que pareciera de sordos, perdón la expresión, pero sí reitero mi propuesta con todo respeto, que sí pudieran ser atendidas las denuncias que se están haciendo, porque estamos viendo que bien decía el ingeniero Reynaldo, este es un problema no de tres cuatro años, son problemas de planeación que implican proyecciones, planeación urbana, en fin, cosa que los expertos saben para poder resolverlos, pero creo que la inmediatez también se puede resolver y eso está a cargo de las autoridades en este caso y por lo que corresponda, del Municipio de Tlalnepantla, muchas gracias". **El Ciudadano Samuel Ugalde Chávez, Primer Regidor,** expresó: "Muchísimas gracias al Presidente de la Sesión, aprecio mucho al Secretario de esta Sesión, que me permita cerrar esta Sesión, pues bueno, en concordancia con lo manifestado por mis compañeros y comento una frase así como lo comentó Tere, dicen por allí que el que pregunta no se equivoca y en este caso me parece que nuestros Titulares de diversas áreas no han preguntado, pero pues parece que ya aquí tienen toda la información, si el que pregunta no se equivoca, pues yo les pido solamente que pongamos atención a lo que la gente de Tlalnepantla padecemos todos los días, quienes vivimos aquí, en algunas otras Sesiones de Comisiones, como ya lo comentaron mis compañeros, se ha tratado este tema, se ha pedido que se ponga atención en diversos puntos, como lo comentaba la propia Caro García desde el inicio, allí tenemos en serio problema señor Presidente de la Sesión, de que muchas empresas no cuentan con patios de maniobra, tenemos un problema grave en la Avenida Primero de Mayo casi a la altura del Ministerio Público y sobre todo lo hacen en horarios pico, donde la fila llega cruzando Gustavo Baz y tenemos un nudo a la hora que la gente viene como le decía Carlos, de sur a norte, somos la Tierra de En Medio, la tierra de interconexión entre la zona norte y la Ciudad de México y nos estamos convirtiendo en la tierra del conflicto vial, ya lo he comentado en otras Comisiones, es importantísimo que chequeemos el tema de los patios de maniobra y solicitarle allí a las diversas áreas, quisiera ser muy claro, no solamente es un problema de movilidad, es un problema de vialidad, de desarrollo urbano y de comercio y en comercio quiero englobar también a los establecimientos ya fijos, que están generando un problema en las cargas y descargas de las mercancías, muy importante tener en cuenta los comentarios de nuestros compañeros, de los ciudadanos, porque al final todos somos ciudadanos, en el caso por ejemplo de Don Eduardo, es importante poner atención de lo que pasa en Valle Dorado, la empresa Simesa y el Secretario no me va a dejar mentir, porque tenemos conocimiento y pasión por el tema de transporte público, Simesa no tiene autorización de hacer bases, es una empresa de penetración ¿Qué quiere decir esto? que entra, cierra

circuito y regresa y ya tienen base, quienes pasamos por ahí seguido la salida de toda la gente que vive atrás de la Comercial Mexicana, se convierte en conflictiva y cuando están haciendo maniobra los tráileres a las ocho de la mañana, nueve, que no me van a dejar mentir, es imposible salir de Valle Dorado y lo digo con mucho respeto, no he visto ningún elemento de vialidad ayudándonos, ayudando a la gente a salir a la escuela, como lo decía Carlos, a su trabajo, es algo que en la última Comisión que tuve la oportunidad de asistir con la Regidora Nadya como invitado, estuvimos tratando, es un problema transversal, allí no va a dejar mentir don Eduardo, el semáforo que da cruce a los que vienen de la Castellana, los que van sobre Jinetes y los que salen de Boulevard Valle Dorado, es imposible, en ocasiones yo les pido al área de vialidad que lo revisen, porque en ocasiones hasta diez minutos se tarda la gente salir sobre todo de la Castellana y construimos un problema de verdad grave, que al final como lo decían mis compañeros y la gente que me antecedió en la palabra, se convierten en conflictos de golpes entre transportistas, automovilistas y toda la gente que pasa por ahí, el Presidente Tony siempre nos ha pedido que hagamos un esfuerzo, porque la gente de Tlalnepantla tenga una sana convivencia y de verdad que es una tarea, que tenemos todos nuestros compañeros Regidores como Christian, Víctor, que estamos en la calle todos los días, que me he encontrado al Regidor Gatica haciendo nuestro trabajo, solamente le pediríamos a los titulares del área ejecutiva, que también nos ayuden a hacer el suyo, con mucho respeto lo digo. Osvaldo comentaba el tema de movilidad y vialidad, en una circunstancia de educación, hace algunos años no me van a dejar mentir, el área de vialidad tenía una escuela vial, había unos compañeros que se dedicaban a ir a las escuelas a dar unas pláticas de vialidad a los niños, inclusive no me van a dejar mentir algunos, los fines de semana se ponía una pista, donde los niños tenían posibilidad de utilizar un vehículo eléctrico, no sé si se pudiera y les enseñaban las reglas básicas del tránsito y yo creo que con la educación, vamos a ir construyendo una mejor convivencia social, de verdad que todo está basado en la educación, trataré de irme más rápido para no dilatar esta Sesión, como me dieron oportunidad de cerrar pues ahora trataré de ser breve. Don Jesús ¿Qué le puedo decir a Don Jesús Nájera? dice Don Jesús en que ayudamos, qué le podemos decir compañeros regidores, a una persona que llega y se sienta frente a nosotros y nos dice ¿En qué ayudo? Yo creo que más bien hay que decirle y tomarle la palabra, en estar al pendiente y nosotros, pues en darle respuestas, Martha de Tenayo, Jorge, Alín, trataron un tema que yo lo llevo a otro escenario, yo no tengo una fortuna de tener algún familiar, yo lo sigo diciendo así, aunque muchas personas le van cambiando el mote, con capacidades especiales, quien tiene un familiar con silla de ruedas, que tiene que usar muletas, que tiene que usar bastones, es imposible transitar y atravesar Tlalnepantla, banquetas con los registros rotos, coladeras destapadas, el comercio, como bien lo decía Jesús no queremos que se quite el comercio, solamente queremos orden y el orden genera respeto y genera convivencia, no tenemos como poder darle la oportunidad a la gente con esas capacidades especiales, yo lo digo con mucho respeto, para que pueda cruzar una persona que utiliza un bastón, que tiene una discapacidad visual, de verdad que no sé, nunca he estado en los zapatos de ellos, nunca ha estado en su situación, pero no me imagino lo que padecen para poder cruzar por nuestro municipio, todos los que estamos sentados en esta mesa, de verdad que tenemos un compromiso alto con ustedes, quisiera comentar casi por último, lo que dijo

Teresita, si nosotros analizamos las propuestas y los comentarios de todos, el ochenta por ciento de los problemas tiene que ver con el transporte público, ya sea de pasajeros o de carga y no lo hemos regulado, ni nos hemos involucrado de verdad, para poder sacarlo, yo creo, confío y tengo fe, que el titular del área que se viene incorporando a este gran equipo, nos va a dar un gran resultado porque tiene alta capacidad y avanzará sobre los temas que ya construyó esa área y por buen camino, Débora decía lo mismo, hay que ser muy empáticos con el tema de carriles confinados y las paradas oficiales, ahí yo solamente le comentaría a Débora que solamente no es un tema del municipio, es un tema en el cual se tiene que involucrar el Gobierno del Estado, ya que son facultades de ellos pero nosotros podemos fungir como gestores para poder propiciar estas reuniones de trabajo, dejaré mi último comentario para el Ingeniero Reynaldo Gasca, con quien he tenido la oportunidad de platicar últimamente largo y tendido y lo digo con mucho respeto, una persona que admiro, que ha tenido múltiples intervenciones en las áreas de gobierno de todos los niveles, con excelentes resultados y tuve la oportunidad de construir con él, el tema del soterramiento de Avenida Sor Juana Inés de la Cruz hace ya diez años aproximadamente, doce años, que tuve la fortuna de participar con él, en una responsabilidad que yo tuve para poder construir este soterramiento, el proyecto de hacer la puerta Tlalnepantla y hacer parte de Sor Juana Inés de la Cruz y Vallarta como peatonal, para poder construir esa convivencia y el impulso de los comercios en la zona centro de Tlalnepantla, me parece que es una materia pendiente diría Tere, un reactivo pendiente que tenemos de calificar y me parece que estamos a tiempo de construir una agenda a corto plazo, mediano y largo, para poder sacar este programa adelante, cierro diciendo esto y coincido con el profesor Gatica y ¿Después de este Cabildo qué? ¿Después de esta plática qué sigue? yo le sugeriría a nuestros compañeros que los temas que tengan que ver con las Comisiones que encabezamos, pues le vayamos dando seguimiento y obviamente con la compañía, con el acompañamiento del Secretario del Ayuntamiento, Presidente de esta Sesión, para poderle dar los resultados, yo creo que todos los que vamos a terminar este cargo, hablo por mí, pero yo creo que coincido con todos, queremos que salgamos a la calle y nos encontremos a la gente cuando dejemos de ser Ediles y nos reconozcan como personas que al menos dedicamos nuestro trabajo y nuestro esfuerzo a tratar de hacer algo bueno por nuestro municipio, es cuanto y disculpen que me haya alargado tanto, gracias". **La Ciudadana Ivette Yadira Campos Padilla, Primera Síndica,** manifestó: "Muchas gracias Secretario, Presidente de la Sesión, compañeros y las personas que nos acompañan, yo les quiero dar las gracias a todos los que se inscribieron, tuvieron el tiempo de estar aquí a tiempo y de poner toda su queja ciudadana frente a nosotros, yo soy Presidenta de la Comisión de Asuntos Metropolitanos, mis compañeros Ediles no pueden poner en duda que los temas que ustedes nos traen, ya los hemos puesto en la mesa desde inicio de la Administración y en algún momento un Director nos dio como un plan, que se quedó a medias, seguimos esperando a que se ejecute; sin embargo, no nos podemos quedar así, como decía Sam ¿Qué sigue? pues de nuestra parte, seguir trabajando, seguir presionando y proponiendo que se dé resultado y que al final de nuestra administración, como dice, podamos dejar un granito de arena, porque esos problemas los padecemos todos y tanto del transporte público, del vial y del peatonal, entonces de mi parte les quiero agradecer y como decía Tere, si les hemos fallado en estos meses, pues sí pedirles una

disculpa, pero cualquier problema que tengan, las puertas de nuestras oficinas están abiertas, muchas gracias es cuanto Secretario". **La Ciudadana Nadya de Jesús Cruz Serrano, Cuarta Regidora**, expresó: "Muchas gracias, buenas tardes a todos mis compañeros aquí presentes, a las diversas áreas y sobre todo a todos los ponentes muchísimas gracias, muchas felicitaciones, porque aquí lo interesante es que de todos los ponentes pues tenemos diferentes perfiles académicos, vienen de diferentes comunidades, los rangos de edad son diversos, pero creo que todos tienen muy claro cuáles son los problemas, como dicen mis compañeros, hablan de acciones específicas y cuando vamos a las giras o cuando estamos trabajando aquí en el municipio, creo que a veces los puntos en las comunidades siempre van a ser los mismos, se pueden agrupar en temas de seguridad, de movilidad, del agua y que movilidad precisamente sabemos que no solo tiene que ver con los vehículos o con el tránsito, sino son trabajos en conjunto que si bien las direcciones tendrían que estar encabezando, darle seguimiento, pues yo me uno a la petición de mis compañeros de que aquí el Cabildo Abierto, pues no nada más debe ser un requisito, sino sí debe de haber un seguimiento por parte de la Secretaría, la Subsecretaría, de canalizarlo a las áreas y sobre todo, son temas que si bien nuestros vecinos tienen la visión, el interés, la atención, la propuesta y disposición de ver alternativas, pues uno esperaría que también las áreas tuvieran lo mismo, el personal, los titulares, porque uno respalda las propuestas, pero al final tenemos un compromiso de dar resultados y yo considero que ahorita, con las mesas y los gabinetes que anunció el Presidente que tendrá en cada una de las regiones, puede fortalecerse de esta manera trabajar con estos temas que son una constante y que todas las áreas involucradas puedan ir haciendo esos planes que permitan ir ya aterrizando las cosas, que no quede solo en las propuestas, en las pláticas sino en ver alternativas en donde por ejemplo, están y tienen que ir de la mano, por ejemplo sustentabilidad con poder ir agilizando el tema de podas, porque lo mencionaban en las ponencias, a veces sí está bien tu banqueta, a lo mejor, si hay luminarias, pero los árboles y sobre todo a veces en zonas industriales, como tenemos ahorita reciente un oficio del pueblo de Los Reyes, está una empresa y pues nos quieren podar, tienen los árboles muy crecidos, hay tráileres, hay camiones pesados, la gente a veces ya ni puede utilizar así las banquetas, generando otros problemas, entonces son trabajos en conjunto que aquí es importante también sumar el área de Promoción Económica, para que a las empresas o al tema de los empresarios, pudieran también compartirles que a lo mejor la cuestión es que sí tienen la disposición, pero falta articular todos estos trabajos, me queda claro que a veces las áreas sí trabajan y tienen toda la disposición, pero vamos como los caballitos, en nuestro carril y no volteamos a ver a un lado y a veces sí tenemos que tocar la puerta de la Dirección de al lado, tener la disposición de pedir la ayuda, de coordinar trabajos porque si no, también el trabajo se vuelve aislado y podemos caer en repetir o en duplicar las acciones, entonces considero que estos trabajos, que el Presidente tiene interés que se fortalezcan a nivel regional y de forma específica, pues estas peticiones que hacen nuestros vecinos con cosas muy viables, con ideas que pudieran parecer obvias, pero que al final nos ha faltado también algunas estarlas aterrizando, pues las puedan canalizar y que sean de las tareas que se estén haciendo y que en las mesas o en las evaluaciones que se hacen o que comentó el Presidente serán quincenalmente, pues se puedan ir plasmando avances, para beneficio de la comunidad, son tres años pero al final, pasa muy rápido el

tiempo, ya vamos más de la mitad y pues queremos poder decir que se avanzó y no quedar nada más en mesas de buenas intenciones, sino lograr pues esos avances fortaleciendo el trabajo en equipo, es cuanto muchas gracias". **El Ciudadano Victor Manuel Pérez Ramírez, Quinto Regidor,** manifestó: "Gracias, buenas tardes a todas y a todos trataré de ser muy breve, felicitarles a quienes expusieron cada uno de sus puntos y si bien es cierto que cada uno de los perfiles que hoy expusieron su tema aquí son distintos, hay algo que nos une y que es un común denominador que todos somos de Tlalnepantla y todos vivimos día a día, cada una de las problemáticas que hay en la movilidad y como bien decía el Ingeniero Reynaldo, que este es un programa que se debe de solventar a mediano, corto y largo plazo, ha sido un problema también que ha sido de largo plazo hacia atrás y es que como lo habían mencionado ya, Tlalnepantla al ser una ciudad céntrica, pues estamos conectados con todos y también el tráfico de todos nos llega a nosotros, las propuestas que nos dieron creo que son muy viables, como bien decía mi amiga Tere, ellos traen la problemática y traen la solución, entonces valdría la pena que volteemos a ver a cada uno de ellos y yo aquí quiero proponer algo Presidente de la Sesión, que cada uno de los integrantes que el día de hoy se sumaron a la mesa, sean partícipes de las acciones que tome el gobierno, para que ellos puedan colaborar, que puedan estar atentos, que se les informe, se les cite, se les avise y no solamente se quede en el diálogo de ellos hacia nosotros y también yo pido de manera respetuosa, nos puedan dar un informe de las acciones a tomar, de cada una de las cuestiones que nos hicieron el día de hoy saber los ciudadanos y por último en la intervención del señor Jesús Ricardo Nájera, ya no lo veo por aquí, pero quería comentar que yo tuve en la Administración pasada la oportunidad de solventar un poco el problema, platicando con las empresas, creo que es algo que se puede dar, se había llegado al acuerdo que iban a tener horarios de carga, descarga, de paso, no era viable poner un arco por la altura, porque los camiones que pasan a recoger la basura no podrían pasar, pero se había logrado platicar con las empresas que refirieron, para que no usaran eso como una vía, ya que también incluso se había pavimentado la avenida y ya empezaba a tener fracturas, entonces creo que también es un trabajo que no solamente debe ser con Movilidad, sino también con Desarrollo Económico para que pueda tener el acercamiento con estas empresas y es una solución que a mí me funcionó la Administración pasada que también fui Regidor, entonces ponerlo en práctica nuevamente, muchas gracias, buenas tardes y felicidades". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión,** señaló: "Muchas gracias. Agradecerles a todos y decirles que el Presidente Tony, ha trabajado fuertemente para ustedes. En movilidad, hemos pavimentado y repavimentado, más de seis cientos mil metros cuadrados en todo el territorio municipal, eso es histórico y al final de esta administración llegaremos al millón de metros pavimentados, eso es movilidad. Creamos el carril reversible que ustedes ya lo conocen, allí en Mario Colín, llegando al tren suburbano. Y ¿De qué se trata? obviamente de reducir tiempos, porque está preocupado Tony Rodríguez, en dar una mejor calidad de vida a la gente de Tlalnepantla; reduciendo tiempos, buscar obviamente que la gente pueda llegar más a tiempo a su casa y no estar allí, parado durante horas. Es importante decirlo, que no hemos fallado, es una administración que está trabajando, yo diría que es muy grande Tlalnepantla, es un territorio grande, de más de seiscientos cincuenta mil habitantes de acuerdo al último censo del

INEGI (2020), pero sí es importante que lo sepamos, tenemos más de un millón de habitantes, entonces, sí es importante que ustedes sepan, que Tony Rodríguez quiere trabajar de la mano con ustedes, hacerlo por ustedes y seguiremos dando nuestro mayor esfuerzo, en relación a seguridad, que también es movilidad, hemos detenido más de mil doscientas motos, que siempre están ahí tratando de delinquir y obviamente, han sido detenidas por parte de la Comisaría. Esto es todo de la mano con la movilidad, pero obviamente va de la mano con seguridad, por eso queremos decirlo, delante ustedes tenemos que trabajar y seguir trabajando. Agradecer a todos, decirle obviamente a Carolina muchas gracias, de todo lo que nos dices en relación a lo que pasa, lo que tenemos de problemas de lanzaderas, el cruce de toltecas, las bases en todas las esquinas, hemos de checar, vamos a trabajar más fuerte, donde podamos hacer un operativo, coordinado con el Gobierno del Estado ¿Por qué? porque acuérdense que el transporte, no lo regula solamente el municipio, es regulado por el Gobierno del Estado, pero nosotros con mucho gusto, señor Director, la instrucción del Presidente es que hagamos operativos con el Gobierno del Estado, para seguir trabajando de la mano, pero para poder revisar las bases, que podamos estar con ellos, checar, hacer lanzaderas, no es posible que los taxis, se paren cinco, seis, siete carros, mejor crear unas lanzaderas, donde puedan tener una base, que estén estacionados, que no afecten a la gente y estén mandando vehículos, uno o dos de acuerdo a lo que la gente necesita. Por eso, es tan importante que podamos hacer operativos, que podamos checar los señalamientos, muy importante Director, se le instruye de manera inmediata a poder revisar. Para eso son los Cabildos Abiertos, para que ustedes participen y también, para que nosotros instruyamos a nuestro equipo, aquí están los Directores, aquí está el Director de Desarrollo Urbano, Director de Movilidad, la Directora de Desarrollo Económico, para que hoy mismo, empecemos a trabajar y poder dar acciones de manera inmediata. El transporte de carga, hay que checarlo rápido, Don Eduardo, muchas gracias, es cierto mi querido Eduardo, allí en la Comercial Mexicana, si te acuerdas, antes se estacionaban todos en la avenida, en esta Administración, desde que llego Tony Rodríguez, nosotros buscamos esa bahía, donde se estacionaban los carros de los empleados de la comercial, lo que decía el regidor, efectivamente no podrían estacionarse, pero bueno, nosotros buscamos un acceso, para que nada puedan hacer allí ascenso y descenso ¿Qué hay que checar ahora? Que no se estacionen de más, entonces, sí pedir que no hagan base, que sea muy rápido y pedirle también al Señor Director que chequeemos ese convenio, queremos verlo ahorita a la vista, para que respetemos los horarios de transporte de carga, efectivamente que se respete lo que ustedes ya firmaron, entonces hoy mismo citaremos a la empresa, pedirle al Señor Director y que le entremos juntos, de inmediato, es el compromiso que hacemos hoy aquí, en la mesa y que se respete, checar el transporte de carga que es muy importante. Osvaldo, muchas gracias, vamos a poner mucha atención, con las personas de capacidades diferentes, que existan las rampas, que tengamos todo lo necesario para poderlos atender y también poder checar lo de la chatarrización, como lo acabas de mencionar, a través de operativos permanentes, de las firmas que se necesitan y podamos retirar los vehículos que están abandonados dentro del territorio de Tlalnepantla. Don Jesús del Fraccionamiento Las Rosas, vamos a pedirle a la Directora de Desarrollo Económico y al Director de Movilidad que hagamos una reunión de trabajo, con los empresarios y con los vecinos, lo hemos hecho de manera

constante, pero ahora que participe Don Jesús, que nos acompañe en esas mesas de trabajo, para que podamos darle un mejor resultado a la gente de Tlalnepantla. Doña Martha, hay que implementar operativos, lo que habías dicho, checar licencias, checar volumen, como lo llevan y sobre todo, que estén mejor capacitados, pero algo muy importante son los cacharpos que llevan siempre, haciendo algún disturbio, pero lo tenemos que hacer, en coordinación con el Gobierno del Estado, nosotros en el municipio de Tlalnepantla, somos muy respetuosos, pero sí lo vamos a hacer, de manera permanente, cuenta con ello y hoy mismo buscamos a la delegada de transporte, para que cumplamos con ese compromiso. Don Jesús, Zona Oriente, checar el comercio, igual Directora tomamos nota, estoy seguro que cada director lo hizo, para eso están aquí, que podamos hacer un apercibimiento a los comerciantes y podamos checar, para darle una mejor movilidad, que no estén ocupando las aceras y que se respeten las banquetas, las entradas y salidas, realizar operativos sobre todo para el comercio y para los transportes de carga, pedirles mucho al Director y al Subdirector Esquivel, que pongan mucha atención y puedan atender de inmediato. Alín, vamos a hacer más operativos en la Avenida Prolongación San Rafael, donde sí, efectivamente se hacen hasta tres filas, pero es que necesitamos hacer un operativo permanente, entonces instruimos aquí, por parte de Tony Rodríguez, tener operativos permanentes, para que podamos hacerlo obviamente dentro de la Subdirección de Tránsito y con la Dirección de Movilidad. Don Reynaldo, muchas gracias Don Reynaldo, sabemos tu trayectoria, como lo acaba de decir el Regidor Samuel, muchas gracias, esta ampliación de este palacio, fue obra tuya, muchas gracias Reynaldo, la ampliación de Tollocan y cómo no recordar tantas cosas que has hecho, en favor de este querido Estado de México, muchas gracias Reynaldo y apuntamos, claro el Instituto de Planeación y Movilidad Urbana, muy importante, se puede hacer en un municipio, hiciste el Instituto del Transporte del Gobierno del Estado, pero por qué no poder tomar esa iniciativa y gracias a los Ediles, por promover algo que sea de planeación y movilidad urbana, recreación, transformación, cultura, es lo que se necesita hacer, no solamente en Tlalnepantla, en todo el país. El Mexibús, estamos trabajando fuertemente, una iniciativa de Tony Rodríguez, es ampliar el mexibús, lo que viene obviamente del carril confinado, que pueda llegar no solamente a la parte de Tultitlán o de Coacalco, que podamos seguirlo, pase por Tlalnepantla y lo llevemos hasta el metro Rosario, que lo llevemos al metro Toreo, a que realmente haya una conectividad real, es el transporte. No sirve de nada el transporte, si te deja a un lugar, donde no hay un metro, como decía el regidor Carlos, necesitamos que haya una conectividad y eso es una propuesta que está haciendo el Señor Presidente Municipal, quisiéramos lograrlo, lo tenemos que hacer de la mano con el Gobierno del Estado, lo digo nuevamente, aquí el transporte lo regula el Gobierno del Estado, si fuera nada más ente municipal, ya lo hubiéramos hecho mi querido Reynaldo. Teresita, Unidad Barrientos, vamos a respetar las paradas, invitar a la gente, porque en ocasiones quiere afuera de su casa una base y casi, casi, sales de tu casa y tomas el camión, no se puede, de acuerdo a la Ley, debe haber mínimo ochocientos metros de distancia, para tener una base y aquí, obviamente el transportista, lo hace donde hagan la parada, pedirles nuevamente a nuestros Directores, que no se permita, porque sino causamos un caos vial y lo que se trata es de tener movilidad y no tener y empeorar la situación de la gente de Tlalnepantla, vamos a checarlo. El tiempo estacionado, mi querido Director, que


están allí estacionados los tráilers y no está permitido, ya existen bases, ya existen leyes, tenemos un reglamento, es regulado por el Gobierno, no estamos creando nada nuevo, solamente tenemos que seguir supervisando, a qué hora puede estacionarse un tráiler, de paradas, salidas, todo ya está listo, solamente tenemos que trabajar más fuerte y redoblar esfuerzos, para poder operar y hacer operativos constantes, se lo encargo al Señor Director, por instrucciones del Señor Presidente. Débora, transporte sustentable, muchas gracias, tienes toda la razón, hay que entrarle a los carriles confinados, poder hacer más, poder regular un transporte digno en Tlalnepantla, tenemos buena comunicación con los transportistas, próximamente debemos invitar a los transportistas, al Director que los convoquen aquí a los transportistas, seguro podemos crear más mexibuses, podemos hacerlo de la mejor manera y de la mano con ellos y poder crear un carril confinado, donde solamente haya una empresa y no que existen veinte, cincuenta empresas, por eso está la guerra famosa del centavo, porque están peleando el transporte. Por qué no invitarlos a hacerlo con el Gobierno del Estado, que creemos una sola empresa de empresas y pueda llevar a cabo un desarrollo sustentable, ecológico y sobre todo, tomamos, aquí en cuenta, muy rápido hacer ya nuestras visitas cada quince días, que andemos en bici, muchos países del mundo, lo han hecho, en Colombia, en Chile, en muchas partes, donde se usa un día a la semana la bici, por qué no hacerlo aquí en Tlalnepantla. Lo apuntamos, lo platicamos y lo consultamos con nuestros Ediles, es muy importante que, podamos usar ese tipo de transporte, transporte eléctrico, invitar a los transportistas que usen el gas natural, en fin, lo haremos por el beneficio de la gente de Tlalnepantla. A nombre de Tony Rodríguez, les agradezco mucho, tomamos nota de todas las peticiones y seguiremos trabajando fuertemente y cada día, para servirles. Secretario de la Sesión Continúe con el desarrollo de la Sesión. -----

III. Clausura de la Novena Sesión de Cabildo Abierto. -----

El Ciudadano Arturo Saavedra Cruz, Subsecretario del Ayuntamiento y Secretario de la Sesión, manifestó: "Presidente de la Sesión le informo que se han agotado los Puntos del Orden del Día". **El Ciudadano Edmundo Rafael Ranero Barrera, Secretario del Ayuntamiento y Presidente de la Sesión,** manifestó: "Muchas gracias a todos y a todas y una vez concluido el Orden del Día, siendo las trece horas con nueve minutos, del día veintitrés de agosto de dos mil veintitrés, se declara clausurada la Novena Sesión de Cabildo Abierto de Tlalnepantla de Baz, México, agradeciéndoles a todos su asistencia y su participación". -----

C. Edmundo Rafael Ranero Barrera,
Secretario del Ayuntamiento y
Presidente de la Sesión,

C. Ivette Yadira Campos Padilla,
Primera Síndica.



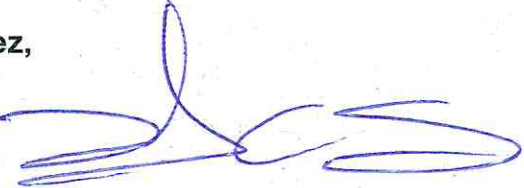
C. Arleth Stephanie Grimaldo Osorio,
Segunda Síndica.




C. Samuel Ugalde Chávez,
Primer Regidor.



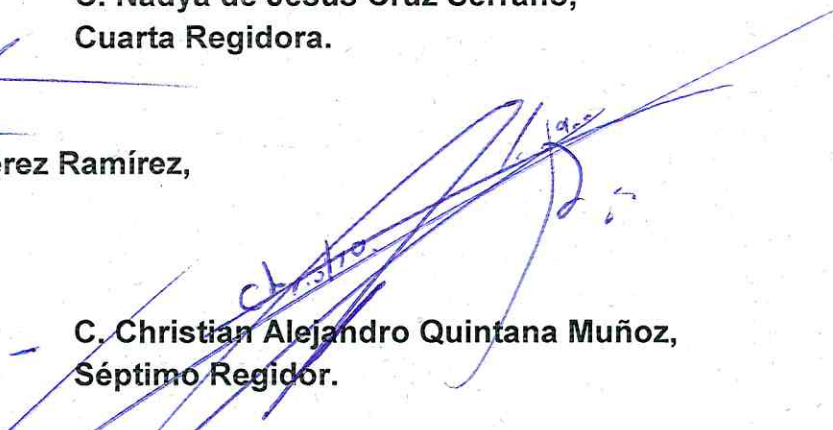
C. Teresa Garduño Suárez,
Segunda Regidora.



C. Nadya de Jesús Cruz Serrano,
Cuarta Regidora.




C. Victor Manuel Pérez Ramírez,
Quinto Regidor.



C. Christian Alejandro Quintana Muñoz,
Séptimo Regidor.



C. Iván Moisés Gatica López,
Octavo Regidor.



C. Mauricio Ontiveros Salgado,
Décimo Regidor.

Carlos Cruz
C. Carlos Alberto Cruz Jiménez,
Décimo Segundo Regidor.



C. Arturo Saavedra Cruz,
Subsecretario del Ayuntamiento y
Secretario de la Sesión.